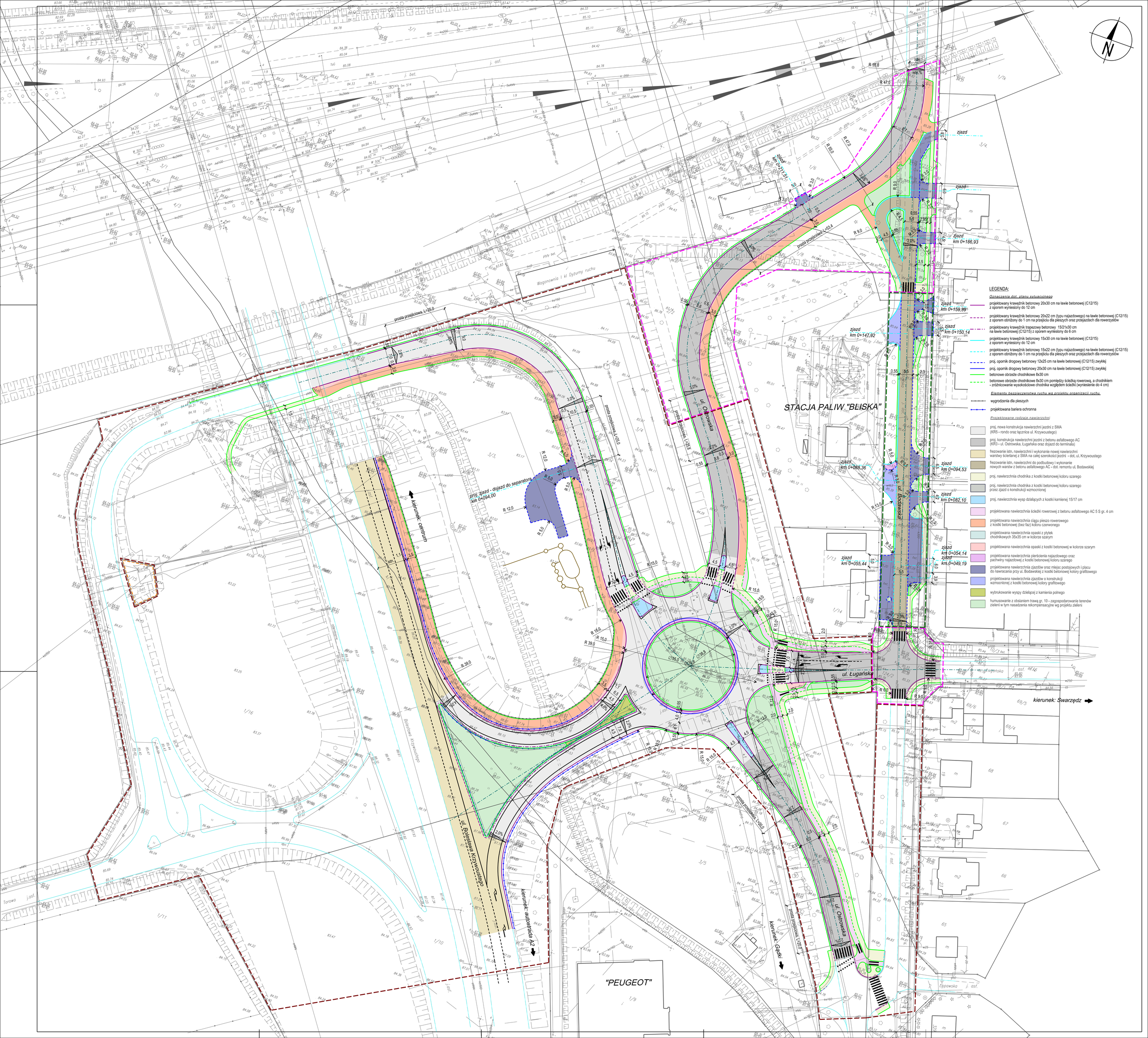
LEGENDA:
Oznaczenia dot. planu sytuacyjnego
projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem wyniesiony do 12 cm
projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm (typu najazdowego) na ławie betonowej (C12/15) z oporem obniżony do 1 cm na przejściu dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów
projektowany krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem wyniesiony do 6 cm
projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem wyniesiony do 12 cm
projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm (typu najazdowego) na ławie betonowej (C12/15) z oporem obniżony do 1 cm na przejściu dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów
proj. opornik drogowy betonowy 12x25 cm na ławie betonowej (C12/15) zwykłej
proj. opornik drogowy betonowy 20x30 cm na ławie betonowej (C12/15) zwykłej
betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm
betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm pomiędzy ścieżką rowerową, a chodnikiem - zróżnicowanie wysokościowe chodnika względem ścieżki (wyniesienie do 4 cm)
Elementy bezpieczeństwa ruchu wg projektu organizacji ruchu
wygrodzenia dla pieszych
projektowana bariera ochronna
Projektowane rodzaje nawierzchni
proj. nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z SMA (KR5 - rondo oraz łącznice ul. Krzywoustego)
proj. konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC (KR3 - ul. Ostrowska, Lugańska oraz dojazd do terminala)
frezowanie istn. nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z SMA na całej szerokości jezdni - dot. ul. Krzywoustego
frezowanie istn. nawierzchni do podbudowy i wykonanie nowych warstw z betonu asfaltowego AC - dot. remontu ul. Bodawskiej
proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego przez zjazd o konstrukcji wzmocnionej
proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki kamiennej 15/17 cm
projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4 cm
projektowana nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z kostki betonowej (bez faz) koloru czerwonego
projektowana nawierzchnia opaski z płytek chodnikowych 35x35 cm w kolorze szarym
projektowana nawierzchnia opaski z kostki betonowej w kolorze szarym
projektowana nawierzchnia pierścienia najazdowego oraz pachwiny najazdowej z kostki betonowej koloru szarego
projektowana nawierzchnia zjazdów oraz miejsc postojowych i placu do nawracania przy ul. Bodawskiej z kostki betonowej kolory grafitowego
projektowana nawierzchnia zjazdów o konstrukcji wzmocnionej z kostki betonowej kolory grafitowego
wybrukowanie wyspy dzielącej z kamienia polnego
humusowanie z obsianiem trawą gr. 10 - zagospodarowanie terenów zieleni w tym nasadzenia rekompensacyjne wg projektu zieleni
STACJA PALIW "BLISKA"
"PEUGEOT"
ul. Ostrowska
ul. Bodawska
ul. Bolesława Krzywoustego
ul. Ługańska
kierunek: centrum
kierunek: autostrada A2
kierunek: Gądki
kierunek: Swarzędz
proj. zjazd - dojazd do separatora km 0+094.00
zjazd km 0+211,31
zjazd km 0+186,93
zjazd km 0+159,99
zjazd km 0+150,14
zjazd km 0+147,92
zjazd km 0+088,36
zjazd km 0+094,53
zjazd km 0+082,10
zjazd km 0+054,14
zjazd km 0+055,44
zjazd km.0+049,19
prosta przejściowa, L=25,0
prosta przejściowa, L=53,4
prosta przejściowa, L=26,8
prosta przejściowa, L=20,0
prosta przejściowa, L=20,0
Wagonownia i kl. Dyżurny ruchu